

ACTA 03/2013
SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
4 D'ABRIL DE 2013

Assistents:	A Campdevàrol,
Joan Manso Bosoms (CiU)	
Gerard Soler Serra (indep. CiU)	
Marta Bardulet Farrés (CiU)	Inici: 19:35
Dolors Costa Martínez (CiU)	Acabament: 21:00
Joaquim Serrador Rabaseda (CiU)	
Núria Lopez Rodríguez (PSC-PM)	Es reuneixen en la Sala de Sessions
Lluís López Lafuente (PSC-PM)	de la seu de l'Ajuntament els
Joan Rivera López (indep. PSC-PM)	regidors/es que consten al marge,
Roser Capdevila Caballero (PSC-PM)	sota la Presidència del seu titular
	l'Il·lm. Sr. Joan Manso Bosoms.
Jaume García i Anglada (indep. ERC-AM)	La reunió té per objecte la celebració
	de la sessió convocada en legal
	forma, primera convocatòria.

Excusen:
 Maria Mercè Guitart Noguera (PSC-PM)

Actua com a secretària la Sra. Pilar Llorens i Argerich, habilitada a proposta de l'Ajuntament per la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya per Resolució de 7 de setembre de 2012 (publicada per Resolució GRI/2227/2012, de 18 d'octubre, DOGC núm. 6243 de 30/10/2012).

Comprovat que el quòrum d'assistents compleix allò que estableix l'article 98.c del Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local, aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per a tractar els assumptes inclosos al següent

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació de les actes del Ple de sessions anteriors
2. Donar compte dels Decrets de l'Alcaldia
3. Donar compte de les actes de les sessions de la Junta de Govern Local
4. Ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local relatiu a l'aprovació del PUOSC 2013-2016

Àrea de Gestió Urbanística i Seguretat Ciutadana

5. Aprovació inicial del mapa de capacitat acústica del municipi de Campdevàrol
6. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació
7. Modificació dels responsables dels plans de protecció civil

Àrea de Barris

8. Aprovació inicial del Reglament de règim d'ús i adjudicació dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevàrol

Àrea d'Hisenda

9. Donar compte de la liquidació del pressupost 2012

10. Moció de reclamació dels deutes de la Generalitat de Catalunya amb l'Ajuntament de Campdevànol
11. Moció sobre l'exercici de la sobirania fiscal
12. Informació de l'equip de govern
13. Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

L'alcalde president declara oberta la sessió i es tracten successivament els punts inclosos a l'ordre del dia:

1. Aprovació de les actes de les sessions anteriors

Es proposa l'aprovació de les actes següents:

- Ple ordinari, núm. 1, de 31-01-2013
- Ple extraordinari, núm. 2, de 28-02-2013

Les actes s'aproven per unanimitat, sense cap esmena.

2. Donar compte dels Decrets de l'Alcaldia

21/01/2013	Concessió nínxol a Maria Caparrós Campoy.
21/01/2012	Expedient sancionador multes trànsit.
22/01/2013	Baixes padró impost vehicles.
23/01/2013	Expedient sancionador infracció urbanística a Cristina Reche Carmona.
23/01/2013	Canvi nom nínxol a favor d Dolors Noguera Boatella.
24/01/2013	Reconeixement trienni antiguitat a Ascensió Ortega Pestaña.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Maria Compañó per construcció tanca.
25/01/2013	Liquidació a Iberdrola per aprofitament domini públic.
25/01/2013	Liquidació a France Telecom per aprofitament domini públic.
25/01/2013	Liquidació a Orange per aprofitament domini públic.
25/01/2013	Liquidació a Cableeuropa per aprofitament domini públic.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Lluïsa Vidal per tala arbres.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Dolors Castellà per substitució finestra.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Ramon Juncà per arranjar uralita pati.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Labplats SL per fer paviment de formigó.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Comunitat propietaris carrer Hortes 6 per execució de qual.
25/01/2013	Concessió llicència obres a Judit Zaragoza per reforma cuina.
28/01/2013	Convocatòria ordinària del ple.
28/01/2013	Devolució fiança a Josefa Subirana.
28/01/2013	Reconeixement trienni antiguitat a Pilar Llorens Argerich.
30/01/2013	Sol.licitud subvenció connexió trams camí ral.
30/01/2013	Concessió aprofitament privatiu caça temporada 2011.
30/01/2013	Sol.licitud programes Dipsalut.
30/01/2013	Concessió aprofitament privatiu caça temporada 2012.
31/01/2013	Concessió llicència obres a Francisco Ibáñez per adequació local per bar.

31/01/2013	Devolució fiança a Comercial de la Forja SA.
31/01/2013	Devolució fiança a Lersa Electricitat SL.
31/01/2013	Concessió nínxol a favor de Vicenta Serrano Vivas.
01/02/2013	Ordre execució reparació escomesa a Josep Fajula.
01/02/2013	Delegació encomanes de funcions als regidors.
01/02/2013	Nomenament de primer tinent d'alcalde al regidor Jaume Garcia Anglada.
01/02/2013	Nomenament com a membre de la Junta de Govern Local al regidor Jaume Garcia Anglada.
01/02/2013	Ordre execució neteja vegetació a Pontarró SL.
04/02/2013	Imposició multes coerciatives per incompliment condició llicència activitat a Marta Verdaguer i Immaculada Moraleda.
05/02/2013	Canvi nom nínxol a favor de Pedro Portabella.
06/02/2013	Imposició multes coerciatives per incompliment ordre legalització activitat a Ercam fusteria i restauració SLL.
06/02/2013	Concessió de nínxol a favor de Maria Casals.
06/02/2013	Concessió de nínxol a favor de Josep M. Villaró i altre.
06/02/2013	Concessió de nínxol a favor de esteve Torrellas.
06/02/2013	Concessió nínxol a favor de Ramon Villaró i altre.
06/02/2013	Concessió nínxol a favor de Margarita Colomer.
06/02/2013	Liquidació ocupació via pública a Montserrat Ramos.
06/02/2013	Liquidació treballs a Joaquim Llobet.
07/02/2013	Sol.licitud autorització ACA per manteniment guals riu Merdàs.
07/02/2013	Compensació deutes amb el Sr. Antonio Figueras concessionari del bar del pavelló municipal.
07/02/2013	Anul.lació butlleta sanció trànsit.
07/02/2013	Expedient sancionador multes trànsit.
08/02/2013	Devolució taxes utilització pavelló a Adrià Vila.
08/02/2013	Exempció impost vehicles a Pere Tallant.
08/02/2013	Exempció impost vehicles a Francisco Moreno.
11/02/2013	Suspensió procediment executiva a Nou promotora SA
11/02/2013	Concessió llicència obres a Noemí Aragón per rehabilitació habitatge.
11/02/2013	Concessió nínxol a favor de Margarita Caparrós.
11/02/2013	Aprovació relació factures.
11/02/2013	Desestimar recurs reposició contra liquidació sanció infracció urbanística a Miquel Corominas Farrés.
12/02/2013	Baixes rebuts padró impost vehicles.
12/02/2013	Sol.licitud subvenció en matèria forestal.
14/02/2013	Concessió gual a Joan Caparrós.
14/02/2013	Sol.licitud subvenció campanya Del pla a l'acció.
15/02/2013	Bonificació IBI famílies nombroses.
15/02/2013	Bonificació impost vehicles a Emilio Casadesús.
15/02/2013	Bonificació impost vehicles a Antonio Garcia.
18/02/2013	Desestimació reclamació patrimonial presentada per Assumpció Moreta.
18/02/2013	Retirada vehicle abandonat de la via pública.
19/02/2013	Adjudicació contracte disseny gràfic a Roser Viguera.
20/02/2013	Anul.lació liquidació aprofitaments especials a France Telecom.
20/02/2013	Aprovació calendaris laborals del 2013.
20/02/2013	Traspàs concessió nínxol a favor de Ramon Borrull Colomer.
20/02/2013	Traspàs concessió nínxol a favor de M. Dolores i Felisa Armengol.
20/03/2013	Traspàs concessió nínxol a favor de Jaume Lamiel Armengol.
20/02/2013	Nomenament secretària acctal. De Montserrat Borrull.
22/02/2013	Contractació servei desratització edificis municipals.

22/02/2013	Concessió dret funerari a favor de Milagros González.
22/02/2013	Contractació servei desratització terme municipal.
25/02/2013	Gratificacions nòmina de febrer.
25/02/2013	Convocatòria extraordinària del Ple.
25/02/2013	Aprovació relació de factures.
26/02/2013	Sol.licitud pròrroga redacció Pla Acció Energia Sostenible.
26/02/2013	Autorització instal.lació atracció infantil dies del Ram.
26/02/2013	Sol.licitud assistència a la Diputació de Girona prevenció incendis forestals.
27/02/2013	Sancions trànsit.
28/02/2013	Concessió nínxol a favor d'Emilio Rivas.
28/02/2013	Concessió nínxol a favor de Maria Turrats.
28/02/2013	Concessió nínxol a favor de Montserrat Viñas.
28/02/2013	Concessió nínxol a favor de Victòria Morell.
28/02/2013	Concessió nínxol a favor de Maria Turrats.
01/03/2013	Liquidació aprofitament especial Endesa Energia.
01/03/2013	Liquidació aprofitament especial Endesa Distribución.
01/03/2013	Liquidació aprofitament especial Endesa Energia.
01/03/2013	Contractació publicitat amb Comunicacions del Ripollès.
01/03/2013	Liquidacions aprofitaments especials.
01/03/2013	Liquidació aprofitament especial Endesa Energia.
04/03/2013	Sanció per infracció urbanística a Neida SL.
04/03/2013	Exempció impost vehicle a José Ramilo Guapo.
04/03/2013	Exempció impost vehicle a Wolfgang Dieter Schumacher.
05/03/2013	Concessió nínxol a favor de Roser Garros i altre.
07/03/2013	Concessió pròrroga llicència obres a Victòria Fajula.
07/03/2013	Concessió llicència obres per a reforma bany al carrer Riu 1 2 1.
07/03/2013	Adjudicació contracte publicitat a Premsa Osona.
08/03/2013	Exempció impost vehicles a Josep Colom.
11/03/2013	Concessió sala llar jubilats a Unió de Botiguers.
11/03/2013	Adjudicació subministrament vehicle camió grua a Eudald Motor.
11/03/2013	Sancions trànsit.
12/03/2013	Adjudicació contracte subministrament material oficina a Llibreria Peipoch.
13/03/2013	Bonificats tarifa social aigua i taxa escombraries.
13/03/2013	Aprovació relació de factures.
13/03/2013	Subvenció de l'IBI i de l'IVTM.
13/03/2013	Autorització instal.lació xurreria al mercat setmanal.
13/03/2013	No autorització instal.lació parada coques al mercat setmanal.
13/03/2013	Autorització instal.lació venda formatges al mercat setmanal.
14/03/2013	Sol.licitud subvenció escuts manaiés Processó Campdevàrol
14/03/2013	Concessió nínxol a favor de Ramona Capdevila.
14/03/2013	Concessió nínxol a favor de Juan Villaró Orriols.
14/03/2013	Concessió permís a Mohamed Bousfia a instal.lar parada roba al mercat setmanal.
15/03/2013	Sol.licitud autorització execució obres a la carretera de Gombrèn.
18/03/2013	Anul.lació liquidacions escombraries a nom de Marc Riu López.
18/03/2013	Bonificació servei escombraries a Daniel López Romero.
19/03/2013	Sol.licitud subvenció automatització dosificador clor piscina.
19/03/2013	Sol.licitud autorització per execució obres en zona afectada per limitacions públiques a la carretera N-260.
21/03/2013	Anul.lació deute escombraries.
21/03/2013	Arxiu expedient ordre execució per reparació escomesa particular a carrer

	Castell 5.
22/03/2013	Bonificació impost vehicles per antiguitat.
22/03/2013	Concessió autorització instal.lació atracció setmana santa.
22/09/2013	Concessió autorització instal.lació atracció setmana santa.
22/03/2013	Concessió llicència obres per instal.lació plataforma elevadora a l'habitatge situat a la Urb. Castell, 10.
22/03/2013	Concessió llicència obres per substitució banyera per dutxa al carrer Llevant 2 2 2.
22/03/2013	Concessió llicència obres per manteniment i reparació del canal de la colònia Pernau.
22/03/2013	Comunicació de treballs de pintat de façana al carrer Miraflores, 12.
22/03/2013	Concessió llicència obres per construcció tanca a la pujada de l'Església, 6.
22/03/2013	Concessió llicència obres per col.locació gres al garatge del carrer Puigmal 21.
22/03/2013	Concessió llicència obres per supressió graons accés local comercial al carrer sant Amand 9.
22/03/2013	Ampliació llicència urbanística per adequació de local al carrer Diagonal 9.
22/03/2013	Concessió llicència obres per substitució d'una canonada de subministrament d'aigua al Mas Can Magnet.
22/03/2013	Concessió llicència obres per col.locació de paviment de gres al carrer Bon Lloc 1.
22/03/2013	Reconeixement trienni antiguitat a la treballadora Susana Pradell Tomas.
22/03/2013	Gratificació per assumpció tasques de secretaria.
22/03/2013	Sancions trànsit.

El Ple en queda assabentat.

3. Donar compte de les actes de les sessions de la Junta de Govern Local

Es donarà compte de les actes de la Junta de Govern Local següents:

Núm. 2 de 13 de gener de 2013
 Núm. 3 de 30 de gener de 2013
 Núm. 4 de 6 de febrer de 2013
 Núm. 5 de 20 de febrer de 2013
 Núm. 6 de 6 de març de 2013
 Núm.7 de 20 de març de 2013

El Ple en queda assabentat.

4. Ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local relatiu a l'aprovació del PUOSC 2013-2016

La Junta de Govern Local de 20 de febrer de 2013 va prendre l'acord que es transcriu a continuació:

Proposta sol·licituds Pla únic obres i serveis de Catalunya 2013-2016

Vista la convocatòria per ala formulació del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya 2013-2016, segons Decret 155/2012, de 20 de novembre, pel qual s'aproven les bases

reguladores i d'execució del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya per al període 2013-2016, i s'obre la convocatòria única per a aquest període.

En atenció a les fitxes de sol·licitud referides a les següents obres:

Ordre prioritat	Actuació	Anualitat	Pressupost
	Línia per a despeses de reparacions i manteniment	2013-2016	118.582,73.- €
	Línia per a inversions		
1	Millora de l'enllumenat públic a diferents barris de Campdevàrol	2014	172.511,60.- €
2	Arranjament i millora de la coberta i les façanes de l'Ajuntament	2015	119.918,21.- €
3	Substitució dels lavabos públics de la font del Querol ..	2014	44.790,76.-€
4	Millora en la seguretat viària en un tram del camí de l'Auró de Campdevàrol	2014	13.897,63.-€
5	Implantació d'un pont passera al camí Ral	2015	31.259,50.-€
6	Implantació de sistemes d'ocultació de contenidors de rebuig i reciclatge del municipi de Campdevàrol	2016	40.648,38.-€
7	Millora de la xarxa de col·lectors de sanejament del municipi de Campdevàrol	2016	70.799,92.-€
8	Substitució de les fusteries exteriors del pavelló municipal	2016	110.360,76.- €
9	Adequació de la sala Diagonal per a la seva legalització	2016	194.052,08.- €

La Junta de Govern Local, acorda:

1. Formular sol·licitud de subvenció per les actuacions esmentades dins el marc de la convocatòria per a la formulació del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya 2013-2016.
2. Aprovar les fitxes de sol·licitud de les obres abans esmentades, així com la documentació tècnica i administrativa corresponent.
3. Facultar al senyor alcalde, Joan Manso i Bosoms, per la formalització de la sol·licitud i quantes actuacions siguin necessàries al respecte.
4. Donar compte d'aquest acord en la propera sessió de Ple que es celebri.

Es proposa al Ple l'acord següent:

Ratificar els acords presos per la Junta de Govern Local de 20 de febrer de 2013 en relació amb la formulació de sol·licituds de subvenció dins el marc de la convocatòria per a la formulació del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya 2013-2016.

DELIBERACIONS

L'Alcalde, en primer lloc, resumeix totes les actuacions previstes en el PUOSC 2012 un cop sol·licitat el canvi de destinació d'aquest, les quals són:

Actuació	Pressupost
Avantprojecte "Reforma, adequació i ampliació dels vestidors del camp de futbol municipal"	145.791,85
Memòria valorada "Millora del ferm de zones altes i centre del municipi de Campdevàrol"	78.611,61
Memòria Valorada "Millora en la seguretat viària a les urbanitzacions del Castell i Vista Alegre de Campdevàrol"	35.207,95
Memòria Valorada "Millora enllumenat del tram urbà de la Carretera de Gombrèn"	59.302,00
Avantprojecte per l'augment de pressió al barri del Roser de Campdevàrol	170.000,00
Total pressupost actuacions	488.913,41

L'objectiu és prioritzar les obres que l'equip de govern considera més importants i imprescindibles pel municipi.

Seguidament, fa un breu resum de les línies d'actuació previstes en les bases i la convocatòria del PUOSC 2013-2016, i manifesta que per aquest últim s'han demanat les actuacions següents:

Ordre prioritat	Actuació	Anualitat	Pressupost
	<i>Línia per a despeses de reparacions i manteniment</i>	2013-2016	118.582,73.- €
	<i>Línia per a inversions</i>		
1	Millora de l'enllumenat públic a diferents barris de Campdevàrol	2014	172.511,60.- €
2	Arranjament i millora de la coberta i les façanes de l'Ajuntament	2015	119.918,21.- €
3	Substitució dels lavabos públics de la font del Querol ..	2014	44.790,76.-€
4	Millora en la seguretat viària en un tram del camí de l'Auró de Campdevàrol	2014	13.897,63.-€
5	Implantació d'un pont passera al camí Ral	2015	31.259,50.-€
6	Implantació de sistemes d'ocultació de contenidors de rebuig i reciclatge del municipi de Campdevàrol	2016	40.648,38.-€
7	Millora de la xarxa de col·lectors de sanejament del municipi de Campdevàrol	2016	70.799,92.-€
8	Substitució de les fusteries exteriors del pavelló municipal	2016	110.360,76.- €
9	Adequació de la sala Diagonal per a la seva legalització	2016	194.052,08.- €

En tercer lloc, destaca que el programa d'obra pública és realista i pretén una millora dels serveis existents que es consideren necessaris, amb una dotació baixa atès que s'ha reduït considerablement la subvenció prevista del PUOSC, i tot incloure's alguns dels projectes previstos per la Llei de Barris no s'han inclòs tots perquè l'equip de govern tot i considerar que no són unes males iniciatives, no poden ser executades a curt termini degut a l'actual situació de contenció de la despesa. Per poder executar la resta d'obres de la Llei de Barris caldrà veure com avança la situació econòmica global i la tresoreria municipal.

La Sra. López manifesta que la sol·licitud del PUOSC presentada demostra que l'equip de govern no té clar què vol fer i que s'estan endarrerint greument obres que ja haurien d'haver estat executades. Un exemple és l'arranjament de la teulada de l'Ajuntament, que estava subvencionada pel PUOSC 2012, però que l'any 2011 van decidir canviar de destí per a fer la plaça coberta del barri del Roser, actualment han demanar un nou canvi de destí d'aquesta obra per als vestidors del camp de futbol. Manifesta que aquest canvi li sembla bé, però demostra la manca de rumb de l'equip de govern. Per al PUOSC 2013-2016 es torna a demanar l'arranjament de la façana i la teulada de l'Ajuntament, amb un cost molt superior a l'inicial. Diu que sembla el joc dels disbarats.

Seguidament, en relació amb la reunió de l'evolució de la Llei de Barris, diu que el delegat del Govern va felicitar a l'Ajuntament per no gastar res i des del grup municipal del PSC consideren que això no és bo pel poble, implica que no es genera feina, no es pot contractar empreses del municipi ni de fora. Li recorda que no gastar no és una qüestió de quedar bé amb la Generalitat, sinó amb el poble.

L'Alcalde reconeix que no s'ha fet cap gran obra pública, però adverteix que tampoc a la resta de la comarca. Diu que és qüestió de no hipotecar ni a l'Ajuntament ni als constructors ja que l'Ajuntament no pot pagar als proveïdors de grans obres públiques fins que no rep la subvenció. Li recorda que durant els darrers dos anys s'ha hagut de cancel·lar la pòlissa de crèdit concertada. Seguidament, manifesta que es farà obra pública, però que aquesta s'adaptarà a l'actual situació econòmica i a la consolidació de les obres i serveis existent, sense crear-ne de noves. Finalment, li demana a la Sra. López que li digui d'on treure la dotació i la tresoreria per no comprometre als proveïdors de l'Ajuntament.

La Sra. López recorda que pots ajuntaments tenen obres amb una subvenció del 75% de la inversió i Campdevàrol les té. Li demana que faci el mateix que el Consell Comarcal que ha aprovat un crèdit de 300.000 euros per a inversions. Manifesta que l'anterior equip de govern va deixar un ajuntament amb un nivell d'endeutament baix i li proposa que s'endeuti més per fer els projectes contemplats a la Llei de Barris, que també inclouen serveis mínims. Finalment, diu que porten dos anys aturats, sense saber què fer i que esperen que puguin canviar aquesta dinàmica.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova s'aprova per majoria absoluta amb sis vots a favor (CIU i ERC-AM) i quatre abstencions (PSC-PM).

5. Aprovació inicial del mapa de capacitat acústica del municipi de Campdevàrol

Antecedents

El soroll és actualment una de les principals causes de preocupació ciutadana, ja que incideix en la qualitat de vida de les persones i, a més, pot provocar efectes nocius en la salut i en el comportament, tant individuals com socials.

En aquest sentit, el soroll es considera arreu com un agent contaminant més, des que així es va reconèixer oficialment per primera vegada en la Conferència de les Nacions Unides sobre Medi Ambient Humà, reunida a Estocolm l'any 1972.

L'Ajuntament de Campdevàrol disposa de l'Ordenança sobre mesures de protecció contra emissió inadequada de sorolls.

El mapa de capacitat acústica és un instrument que assigna els nivells d'immissió fixats com a objectius de qualitat en un territori determinat.

Vist el mapa de mapa de capacitat acústica de Campdevàrol elaborat pel Servei per a la Prevenció de la Contaminació Acústica i Llumínosa del Departament de Territori i Sostenibilitat i Debeacústica.

Fonaments jurídics

L'article 9 de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, en compliment de la Directiva 2002/49/CE, exigeix que els ajuntaments elaborin un mapa de capacitat acústica amb els nivells d'immissió dels emissors acústics a què és aplicable aquesta Llei que estiguin inclosos a les zones urbanes, els nuclis de població i, si escau, les zones del medi natural, a l'efecte de determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica en l'àmbit del municipi respectiu.

Proposta d'acord

Per tot l'exposat, es proposa al Ple els acords següents:

Primer.- Aprovar inicialment el mapa de capacitat acústica del municipi Campdevàrol.

Segon.- Sotmetre l'acord d'aprovació inicial a un període d'informació pública mitjançant un anunci que s'ha de publicar en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, en el tauler d'anuncis de la corporació i a la pàgina web municipal, per un termini de trenta dies hàbils, per a la formulació, si s'escau, de reclamacions i al·legacions. En el supòsit que no es formulessin al·legacions ni reclamacions en el tràmit d'informació pública, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

Tercer.- Derogar aquells preceptes de l'Ordenança sobre mesures de protecció contra emissió inadequada de sorolls que siguin contraris al mapa de capacitat acústica. En cas de discordança entre l'Ordenança i el Mapa, prevaldran les previsions contingudes en aquest últim.

Quart.- Un cop aprovat definitivament, trametre una còpia al Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya als efectes de l'art. 9.5 de la Llei 16/2002, de 28 de juny.

Cinquè.- Facultar el Sr. Alcalde per a la signatura i gestió de la documentació que calgui per a l'efectivitat d'aquests acords.

DELIBERACIONS

L'Alcalde manifesta que l'aprovació del mapa de capacitat acústica és una exigència de la Llei que s'hauria d'haver aprovat abans de 2008, però que no ha estat així per la gestió ordinària dels assumptes. És un document redactat pel Departament de Territori i Sostenibilitat que implica una derogació parcial de l'Ordenança de soroll. Diu que així es dona compliment a la previsió legal i que per qualsevol consulta o aclariment l'arquitecte municipal està a la disposició de qui ho requereixi.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova per unanimitat.

6. Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança municipal de circulació

Antecedents

1. Les múltiples modificacions de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i de la normativa de desenvolupament, en quant a les infraccions i sancions de circulació, ha fet necessari fer una revisió total de l'Ordenança municipal de circulació per adequar-la a aquestes modificacions.
2. La proposta de modificació de l'Ordenança municipal de circulació, que s'adjunta com a annex a aquest acord, pretén adaptar la nova tipificació de les infraccions i la determinació de les sancions, especialment les greus i molt greus, a les darreres novetats legislatives, mantenint l'import de les sancions qualificades com a lleus aprovades mitjançant acord de Ple de 29 de setembre de 2011.

Fonaments jurídics

1. El procediment d'aprovació i modificació de les Ordenances es troba regulat a l'art. 49 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i a l'art. 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
2. En virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, és competència del Ple l'aprovació, modificació i supressió de les ordenances i reglaments municipals.

Proposta d'acord

Es proposa al Ple l'adopció del següent:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'ordenança municipal de circulació, número 105.
2. Sotmetre aquest acord d'aprovació inicial a informació pública, per un termini de trenta dies hàbils, amb anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i al tauler d'anuncis de la Corporació, perquè es puguin formular les reclamacions i suggeriments que estimin pertinents. Cas de

no presentar-se'n es considerarà aprovat definitivament sense necessitat cap altre acord.

3. Facultar l'Alcaldia tant àmpliament com en dret sigui necessari per a la tramitació d'aquesta proposta.

DELIBERACIONS

L'Alcalde manifesta que l'última modificació legislativa ha implicat l'adaptació de l'ordenança municipal de circulació als nous mandats. Des dels serveis tècnics i secretaria s'ha considerat necessari revisar-la i refundre totes les modificacions que hi ha hagut fins ara. Comporta l'augment d'algunes sancions de faltes greus, però respon únicament a la modificació legislativa.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova per unanimitat.

7. Modificació dels responsables del Pla de Protecció Civil

El Pla de Protecció Civil del municipi de Campdevàrol està format per:

- Manual d'actuació bàsic
- Manual d'actuació INFOCAT
- Manual d'actuació SIMICAT
- Manual d'actuació NEUCAT
- Manual d'actuació INUNCAT

Aquest Pla van ser homologat el 8 de setembre de 2010. Des de llavors, s'han produït diversos canvis tant en els responsables municipals com en els grups locals. Per aquest motiu és necessari actualitzar les previsions d'aquest Pla en relació amb els nous responsables.

Es proposa al Ple, els acords següents:

Primer. Modificar els responsables continguts en cada un dels manuals d'actuació del Pla de Protecció Civil de Campdevàrol en el sentit següent:

Coordinador Municipals i Grup d'Informació

Joan Manso Bosoms. Alcalde

Joaquim Serrador Rabaseda. Regidor de Seguretat Ciutadana

Grup Local d'Intervenció

Miquel Vilardell

Miquel Royo i Bonastre

Grup Local d'Ordre i Avisos

Joan Manso Bosoms. Alcalde

Joaquim Serrador Rabaseda. Regidor de Seguretat Ciutadana

Grup Local Logístic i d'Acollida

Juandedios Valverde Muñoz

Baltasar Coch i Caparrós

Josep Lloret

Segon. Comunicar aquest acord, així com les dades de contacte dels nous responsables, a la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya als efectes oportuns.

DELIBERACIONS

L'Alcalde manifesta que l'Ajuntament té aprovats els plans de protecció civil, que estaran en vigor fins al 31 de desembre de 2014, però cal modificar els membres de la junta de protecció civil de Campdevàrol. Aquest acord respon a l'adaptació dels plans als nous membres. Finalment, aprofita l'ocasió per agrair la predisposició dels membres de la nova junta.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova per unanimitat.

8. Aprovació inicial del Reglament de règim d'ús i adjudicació dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevàrol

Antecedents

1. La proposta de Reglament de règim d'ús i adjudicació dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevàrol té per objecte regular el règim d'ús dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevàrol per al foment de l'agricultura tradicional i ecològica, el contingut dels drets i obligacions a complir pels beneficiaris i el règim de licitació i adjudicació d'aquests

Fonaments jurídics

1. El procediment d'aprovació i modificació de les Ordenances es troba regulat a l'art. 49 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i a l'art. 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
2. En virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, és competència del Ple l'aprovació, modificació i supressió de les ordenances i reglaments municipals.

Proposta d'acord

Es proposa al Ple l'adopció del següent:

1. Aprovar inicialment el Reglament de règim d'ús i adjudicació dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevàrol.
2. Sotmetre aquest acord d'aprovació inicial a informació pública, per un termini de trenta dies hàbils, amb anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i al tauler d'anuncis de la Corporació, perquè

es puguin formular les reclamacions i suggeriments que estimin pertinents. Cas de no presentar-se'n es considerarà aprovat definitivament sense necessitat cap altre acord.

3. Facultar l'Alcaldia tant àmpliament com en dret sigui necessari per a la tramitació d'aquesta proposta.

DELIBERACIONS

La Sra. Costa manifesta que la idea dels horts urbans neix de la inquietud en temps de crisi de promoure iniciatives de caire social per tal d'ajudar a afavorir a la gent que ho necessita. Campdevàrol no és el primer poble en tirar endavant un projecte com aquest, la idea recollida i posada a la pràctica per altres pobles ha servit de guia per poder elaborar i posar un marxa un projecte com aquest. A part de caire social, també té un caire ambiental, ja que permetrà ordenar les parcel·les de terra que hi ha a l'horta del Martinet, a l'entrada del poble, intentant millorar-ne la imatge. Espera que aquest sigui només el principi i que amb el temps es pugui anar desenvolupant a altres zones del poble a fi que es vagi abandonant el barraquisme existent en molts casos i es vagi substituint per una forma més ordenada de cultiu. L'horta del Martinet és de titularitat privada, per això ha estat necessari una modificació del conveni ampliant els usos que en pot fer l'ajuntament, que fins ara eren d'aparcament municipal. Seguidament, resumeix la tramitació administrativa que requereix l'aprovació d'aquest reglament i, un cop aprovat, s'obrirà la convocatòria i es procedirà al sorteig de les diferents parcel·les per tal que els proper mes de setembre es pugui posar en marxa aquesta iniciativa. Finalment, fa un breu resum dels aspectes més destacables del reglament en relació amb el termini d'adjudicació de les parcel·les, el destí dels productes, l'ús de productes que responguin a una agricultura sostenible i l'existència d'un magatzem comunitari per poder guardar les eines.

La Sra. López diu que els sembla una bona iniciativa aprofitar el conveni del Martinet signat la legislatura passada per a un projecte com aquest, però consideren excessiu la necessitat dels 5 anys d'empadronament per a poder-hi optar i que els veïns que no estiguin jubilats o en atur els serà molt difícil optar-hi. Per aquests motius, s'abstindran en aquesta votació.

La Sra. Costa manifesta que estudiaran aquestes propostes.

L'Alcalde afegeix que la idea és que els jubilats i els aturats tinguin una preferència i que si no n'hi ha suficients d'interessats hi optin la resta de residents.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova s'aprova per majoria absoluta amb sis vots a favor (CIU i ERC-AM) i quatre abstencions (PSC-PM).

9. Donar compte de la liquidació del pressupost de 2012

Es dóna compte al Ple del Decret d'Alcaldia de 28 de febrer de 2013 d'aprovació de la liquidació del Pressupost General de l'Ajuntament de Campdevàrol de l'exercici 2012, de conformitat amb el detall que a continuació s'indica:

Fonaments de dret

L'article 191 del Text refós de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i l'article 89 del Reial decret 500/1990 regulen el moment de tancament i la liquidació del pressupost.

L'article 191.3 del Text refós de la Llei 39/88 estableix el caràcter preceptiu d'aquest informe.

L'article 93.1 del Reial decret 500/90 estableix que la liquidació del pressupost posa de manifest diversos punts.

- *En referència al pressupost de despeses i per a cada aplicació pressupostària: els crèdits inicials, les modificacions i els crèdits definitius, les despeses autoritzades i compromeses, les obligacions reconegudes, els pagaments ordenats i els realitzats.*
- *En referència al pressupost d'ingressos, i per a cada concepte: les previsions inicials, les seves modificacions i les previsions definitives, els drets reconeguts i anul·lats, així com la recaptació neta.*

L'article 90.1 del Reial decret 500/90 estableix que correspondrà a l'alcalde/president de l'ens local, previ informe d'Intervenció, l'aprovació de la liquidació del pressupost de l'ens local i de les liquidacions dels pressupostos dels organismes autònoms que en depenen.

L'article 90.2 del Reial decret 500/90 estableix que de la liquidació de cadascun dels pressupostos citats, un cop efectuada la seva aprovació, es donarà compte al Ple a la primera sessió que es celebri.

L'article 93.2 del Reial decret 500/90 determina que, com a conseqüència de la liquidació del pressupost, s'hauran de determinar:

- *Els drets pendents de cobrament i les obligacions pendents de pagament a 31 de desembre*
- *El resultat pressupostari de l'exercici*
- *Els romanents de crèdit*
- *El romanent de tresoreria*

L'article 91 del Reial decret 500/90 estableix que les entitats locals remetran còpia de la liquidació dels seus pressupostos, abans de finalitzar el mes de març de l'exercici següent al que correspongui a la Comunitat Autònoma i al Ministeri d'Hisenda.

Resolució

Per tant, resolc:

1. Aprovar la liquidació del Pressupost General de l'Ajuntament de Campdevàrol de l'exercici 2012, de conformitat amb el detall que a continuació s'indica:

1. PRESSUPOST DE LA CORPORACIÓ:

1.1. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES:

Crèdits inicials.....	2.557.405,00
Modificacions de crèdit	517.264,58
Crèdits definitius	3.074.669,58
Obligacions reconegudes	2.684.220,82
Despeses ordenades.....	2.454.797,85

1.2 LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST D'INGRESSOS:

Previsions inicials	2.557.405,00
Modificacions.....	517.264,58
Previsions definitives	3.074.669,58
Drets reconeguts nets.....	2.631.848,76
Drets recaptats	2.455.581,28
Devolucions d'ingressos indeguts.....	58.439,68
Recaptació neta.....	2.397.141,60

1.3. MAGNITUDS PRESSUPOSTÀRIES

1.3.a) Drets pendents de cobrament i obligacions pendents de pagament a 31 de desembre

+ Drets pendents de cobrament exercici corrent.....	234.707,16
+ Drets pendents de cobrament exercicis tancats.....	444.400,80
TOTAL.....	679.107,96

+ Obligacions pendents de pagament exercici corrent.....	230.293,55
+ Obligacions pendents de pagament exercicis tancats.....	8.916,46
TOTAL.....	239.210,01

1.3.b) Resultat pressupostari de l'exercici

+ Drets reconeguts nets. Capítols I a V.....	2.508.832,37
- Obligacions reconegudes netes. Capítols I a IV.....	2.298.185,20
(a) Operacions corrents.....	210.647,17
+ Drets reconeguts nets. Capítols VI i VII	123.016,39
- Obligacions reconegudes netes. Capítols VI i VII	210.358,86
(b) Operacions de capital.....	-87.342,47
1. TOTAL OPERACIONS NO FINANCERES (a+b)	123.304,70
+ Drets reconeguts nets. Capítol VIII	0,00
- Obligacions reconegudes netes. Capítol VIII	0,00
2. ACTIUS FINANCERS.....	0,00
+ Drets reconeguts nets. Capítol IX	0,00
- Obligacions reconegudes netes. Capítol IX	175.676,76

3. PASSIUS FINANCERS	-175.676,76
4. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	-52.372,06
5. AJUSTOS AL RESULTAT PRESSUPOSTARI	
- Desviacions positives de finançament	69.734,79
+ Desviacions negatives de finançament	99.403,40
+ Despeses finançades Romanent Tresoreria desp. Generals	14.709,73
6. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (4-5)	-7.993,72

1.3.c) Romanent de tresoreria

1. FONS LÍQUIDS	19.944,93
2. DRETS PENDENTS DE COBRAMENT	687.361,26
+ Del pressupost d'ingressos exercici corrent	234.707,16
+ Del pressupost d'ingressos exercicis tancats	444.400,80
+ D'operacions no pressupostàries	8.253,30
- Cobraments realitzats penents d'aplicació definitiva	0,00
3. OBLIGACIONS PENDENTS DE PAGAMENT	293.786,41
+ Del pressupost de despeses exercici corrent	230.293,55
+ Del pressupost de despeses exercicis tancats	8.916,46
+ D'operacions no pressupostàries	54.576,40
- Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL (1+2-3)	413.519,78
- Drets de difícil o impossible recaptació	52.959,80
- Excés de finançament afectat	354.686,17
ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS	5.876,81

DELIBERACIONS

El Sr. Soler fa un resum de les dades més rellevants de la liquidació del pressupost de 2012, destacant que els creditors pendents de pagament de l'anualitat 2012 a 31 de desembre eren per valor de 239.210,01 euros, en canvi els deutors pendents de cobrament era de 679.107,96 euros. Pel que fa al resultat pressupostari és negatiu de 7.993,72 euros i el romanent de tresoreria, un cop ajustat amb les obligacions finançades amb romanent de tresoreria per a despeses generals i de les diferències de finançament derivades de les despeses amb finançament afectat, és positiu en 5.876,81 euros, que es podran destinar a finançar la part no finançada de subvencions finalistes per a inversions. L'estalvi net és positiu, la qual cosa permet no haver d'aplicar un pla de sanejament. El deute viu és del 57,90% si no es té en compte el deute amb l'estat en relació amb les participacions en els tributs de l'Estat, si es té en compte aquest, el deute augmenta fins al 61,18%.

La Sra. López diu que la liquidació indica que el pressupost aprovat per l'Ajuntament en l'exercici 2012 i el que va executar és un altres, ja que l'inicial era de 2,5 milions d'euros i s'han acabat gastant 3 milions d'euros. Això implica que hi hagi una desviació pressupostària molt important i el pressupost hauria de ser diferent. Es fa despesa sense consignar en el pressuposts i després es modifica. Manifesta que si el romanent és positiu és per l'esforç de les educadores de la llar d'infants que van acceptar la reducció de la seva jornada i sou. Seguidament, demana a l'Alcalde que es redueixi el sou en 300 euros, que és l'import que cobra com a conseller comarcal, com a mesura d'estalvi.

L'Alcalde en primer lloc manifesta que de desviació pressupostària n'hi ha a tots els ajuntaments, el que manifesta la liquidació del pressupost és que s'ha gastat el que es té, ni més ni menys. En segon lloc, destaca que s'ha acabat el pla de sanejament existent i que no ha estat necessari elaborar-ne un altre, la qual cosa implica que l'Ajuntament es treu de sobre el focus de pressió de l'Estat. En tercer lloc, manifesta que la reducció de la jornada de les educadores és resultat de la disminució d'alumnes a la llar d'infants. Finalment, diu que no entén a què respon la petició de reducció de sou, ja que quan va entrar com a Alcalde ja es va reduir el 5% del que cobrava la Sra. López anteriorment, la qual cosa dóna exemple suficient de la contenció de la despesa, a més a més, al Consell Comarcal fa unes tasques diferents.

La Sra. López diu que s'alegra de sentir a valorar la tasca d'alcalde i li recorda que, quan ella era alcaldessa i ell estava a l'oposició, li demanava que deixés de cobrar, que, quan era alcaldessa, es va reduir el sou en un 10% i que el salari era l'establert pel Departament de Governació de la Generalitat. Finalment, li diu que considerant que no s'haurien d'acumular salaris públics.

L'Alcalde li recorda que el Sr. Rivera també cobrava sou.

La Sra. López li diu que no era un sou sinó indemnitzacions.

10. Moció de reclamació dels deutes de la Generalitat de Catalunya amb l'Ajuntament de Campdevàrol.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

La situació econòmica i financera dels municipis de Catalunya en general és més que preocupant. A la manca d'un model de finançament local, que el municipalisme reclama fa anys, s'hi ha sumat noves decisions de les administracions de Catalunya i de l'Estat que comprometen, encara més, la capacitat dels municipis per fer front a les necessitats dels seus veïns i veïnes.

A la situació precària de les finances municipals, s'hi sumen diferents factors que afecten de ple també al nostre Ajuntament. D'una banda, la reducció de les aportacions que el govern de Catalunya feia per al manteniment de serveis i d'altra, l'incompliment sistemàtic dels compromisos i deutes adquirits per la Generalitat amb el nostre Ajuntament, provoquen dificultats pel manteniment de serveis que ja s'han vist retallats i alguns fins i tot suprimits, alhora que generen problemes de tresoreria que dificulten la gestió diària dels serveis que com a administració local s'haurien de continuar prestant.

A dia d'avui, la Generalitat de Catalunya deu a l'Ajuntament de Campdevàrol 555.548,04€, diners que l'Ajuntament ha avançat, finançant el que hauria d'estar pagant el Govern de Catalunya i que, per tant, suposa un cost per a Campdevàrol. En concret, a dia d'avui l'Ajuntament té pendent de cobrament:

Concepte del deute	Import degut	Administració que deu la subvenció
Subvenció d'esports per a la piscina 2012	75.000€	Generalitat de Catalunya
Subvenció de PUOSC 2012 per a la piscina	160.000€	Generalitat de Catalunya
Subvenció dels plans d'ocupació 2010	2.800€	Generalitat de Catalunya

Subvenció dels plans d'ocupació 2011	3.200€	Generalitat de Catalunya
Fons de cooperació local 2011	10.680,84€	Generalitat de Catalunya
Fons de cooperació local 2012	81.626,93€	Generalitat de Catalunya
Subvenció Llar d'Infants curs 2010-2011	107.200,00€	Generalitat de Catalunya
Subvenció Llar d'Infants curs 2011-2012	93.600,00€	Generalitat de Catalunya
Ajuts per a la gestió forestal sostenible 2012	16.942,27€	Generalitat de Catalunya
Subvenció per a l'atenció educativa en preadolescents	1.753 €	Generalitat de Catalunya
Subvenció viu a Campdevàrol de Joventut	2.745€	Generalitat de Catalunya
TOTAL	555.548,32	

Davant d'aquesta situació, el PSC-PM **proposa al Ple l'adopció del següent acord:**

ÚNIC.- Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya el pagament de les subvencions compromeses amb l'Ajuntament de Campdevàrol, a la menor brevetat possible.

DELIBERACIONS

La Sra. López manifesta que és una moció que el seu grup es va comprometre a presentar en l'últim ple. És important que es reclami amb la màxima contundència els deutes que la Generalitat té amb l'Ajuntament. Seguidament repassa totes les subvencions pendents i recorda que l'import total supera el mig milió d'euros. Finalment, manifesta que és necessari millorar el sistema de finançament dels ajuntaments i que no és just que els deutes de la Generalitat els hagin de patir els veïns.

L'Alcalde valora positivament la moció i per aquest motiu manifesta que votaran a favor, però li comenta que una de les subvencions, els ajuts a la gestió forestal, s'ha cobrat fa pocs dies.

La Sra. López afegeix que els consta que alguns ajuntaments han cobrat les subvencions a la llar d'infants.

L'Alcalde finalment manifesta que no vol defensar la Generalitat, però vol recordar que l'Estat tampoc no paga a la Generalitat i per això en aquest fet també cal solidaritat.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova per unanimitat.

11. Moció sobre l'exercici de la sobirania fiscal

Des de fa un any empresaris i municipis estan presentant i liquidant els seus impostos a Catalunya. Tant l'Agència Tributària de Catalunya com l'Agència Tributària d'Espanya han reconegut la legalitat de la seva acció amb diferents actes

administratius que certifiquen el compliment de les obligacions tributaries dels contribuents que han escollit aquesta opció de pagament.

Els Ajuntaments catalans, com a institucions més properes i representatives de la ciutadania, i totalment compromesos amb les dificultats socials que comporta l'espoli fiscal, podem i hem de contribuir a l'objectiu de posar fi a aquest espoli fiscal que pateix Catalunya, exercint la sobirania fiscal i ingressant a l'Agència Tributària de Catalunya els impostos que fins a dia d'avui ingressàvem a l'Agència Tributària Espanyola.

Aquest és una acte completament legal, com ha quedat demostrat a partir dels Ajuntaments que ja exerceixen la Sobirania Fiscal. I té la cobertura d'entitats municipals com l'Assemblea de Municipis per la Independència, que el passat 15 de febrer de 2.013, reunida en assemblea, va aprovar per unanimitat "que tots els municipis a adherits comencin a exercir tot seguit, la Sobirania Fiscal per la qual passin a ingressar els impostos dels seus treballadors (IRPF) i IVA a l'Agència Tributària Catalana, en lloc de fer-ho a l'Agència espanyola. Això ho podran fer per designació del Ple o per voluntat dels seus Batlles i equips de Govern".

Des de l'Ajuntament de Campdevàrol, davant la demostrada legalitat en poder liquidar els impostos a l'Agència Tributària Catalana, creiem que es moment de deixar a banda les bones intencions i passar als fets,.

Per tot això els grups municipals de CIU i ERC-AM proposen al Ple Municipal l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Demanem a l'Alcalde amb la corresponsabilitat de tots els regidors electes que mostrin conformitat en aquest punt, que l'Ajuntament de Campdevàrol exerceixi la Sobirania Fiscal i ingressi els pagaments que hagi d'efectuar a partir del dia d'avui, corresponents a l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques (IRPF), i també en cas d'haver-n'hi, els corresponents a l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA), a l'Agència Tributària de Catalunya, en comptes d'efectuar-los a l'Agència Tributària Espanyola.

Segon.- Adreçar a aquells ciutadans o empreses de Campdevàrol que vulguin acollir-se a aquesta pràctica a les plataformes, entitats o associacions que donin assessorament en aquest tema.

Tercer.- Notificar el present acord a la Conselleria d'Economia de la Generalitat de Catalunya, a l'Associació de Municipis per la Independència, a la Plataforma Catalunya Diem Prou, a l'Associació per la independència Ara o mai. I a l'Agència Tributària de Catalunya.

DELIBERACIONS

L'Alcalde manifesta que l'Estat no paga a la Generalitat i independentment del partit que governi seria convenient que la Generalitat pugui gestionar els ingressos a Catalunya. Aquesta és una mostra de suport, atès que l'Agència Tributària de Catalunya ha d'ingressar aquests diners a l'Agència Tributària de l'Estat. Si aquest país pogués gestionar els seus ingressos la situació seria molt diferent, també per als ajuntaments com Campdevàrol. Per aquest motiu, els grups municipals de CIU i ERC-AM proposen que s'aprovi aquesta moció per forçar d'alguna manera a l'Estat que algun dia ens puguem gestionar els nostres propis ingressos.

La Sra. López manifesta que el seu grup s'abstindrà, entenen que és un gest simbòlic, però els sembla perfecte que s'aprovi.

VOTACIÓ

No havent-hi més intervencions, es sotmet la proposta a votació, la qual s'aprova s'aprova per majoria absoluta amb sis vots a favor (CIU i ERC-AM) i quatre abstencions (PSC-PM).

12. Informació de l'equip de govern

Àrea de Barris, Serveis Generals i Ensenyament

La Sra. Costa explica:

- S'han rebut una allau de queixes dels veïns degut als excrements dels gossos, especialment en espais d'ús públic on hi ha una important concurrència de nenes. Per això s'ha cregut necessari intensificar la vigilància a les zones més conflictives i en cas d'incompliment s'imposarà la sanció de 450 euros prevista a l'ordenança. Per donar difusió, s'han col·locat una sèrie de cartells en diferents punts del poble i s'enviarà una circular a tots els propietaris de gossos censats a Campdevàrol per informar-los d'aquesta mesura.
- S'estan impulsant diverses mesures d'arranjament i manteniment d'espais del centre urbà com la Plaça de la Mainada, que s'amplia la zona enjardinada, s'ha instal·lat rec automàtic i es planta nova gespa; a la zona de Cal Talaia, que també s'ha replantat la gespa i s'ha instal·lat rec automàtic; la zona del darrer de l'edifici del Casino.
- S'ha adquirit un nou camió per la brigada municipal amb un cost de 18.000 euros, IVA exclòs.
- S'han continuat fent reunions amb alguns barris com el del Castell i Pernau, seguint així l'encertada gestió de l'anterior regidora de barris, Helga Pujol. Aquestes reunions es faran periòdicament amb els diferents barris amb la voluntat de poder ajudar i solucionar algunes problemàtiques que presenten.
- Des d'aquesta regidoria, s'ha impulsat el projecte d'Horts urbans.
- En relació amb la nova escola, el passat 12 de març hi hagué una reunió amb el departament d'obres del Departament d'Ensenyament per tractar diversos aspectes tècnics del projecte. Van informar que el proper mes de maig l'equip d'arquitectes redactors del projecte faria la presentació de la nova escola a Campdevàrol, tan aviat com es disposi de la data s'informarà i convidarà a les diferents parts, regidors de l'oposició, equip docent i AMPA. Des de la Regidoria d'Ensenyament s'està treballant intensament perquè la nova escola estigui present en els nous pressupostos de la Generalitat.
- Finalment, en relació amb la llar d'infants, el dia 28 de febrer, a instàncies del a nova junta de l'AMPA, es va convocar una reunió entre totes les parts implicades en la qual es van exposar les inquietuds de totes les parts davant de la difícil situació econòmica que posen en perill la viabilitat de la llar. La voluntat de l'equip de govern és continuar fent pinya entre totes les parts per fer front a les dificultats.

Àrea d'Alcaldia, Règim Intern i Obra Pública

L'Alcalde explica:

- En relació amb ensenyament, vol deixar de manifest que l'equip de govern comparteix i defensarà l'escola fins a l'últim moment, creuen que és una inversió necessària pel municipi i es defensarà allà on sigui necessari, però alhora manifesta que aquest equip de govern no es fa responsable de la ubicació de l'escola per dos motius: el problema de la inundabilitat, que s'haurà de solucionar

aixecant el pati 1,20 metres sobre el carrer; i el problema del soroll d'algunes empreses del voltant, que s'intentarà solucionar posant lames antisonoritat.

- En relació amb la negociació de les condicions dels treballadors i treballadores de l'Ajuntament, agraeix a l'Àrea de Personal i als delegats per la seva predisposició i treball excel·lent per arribar a un acord en aquests temps complicats. La negociació dels calendaris de treball ha estat llarga però fructífera.
- Informa de les reunions més importants que ha mantingut en els darrers mesos, aquestes següents:
 - Amb el tècnic responsable de gestió de residus del Consell Comarcal, per intentar millorar a poc a poc la prestació d'aquest servei.
 - Amb el Sr. Albert Ballesta, responsable d'Interior, per diversos temes, especialment els plans de protecció civil i el Torrent de la Cabana.
 - La Comissió de la Llei de Barris.
 - Amb responsables del Cadastre.
 - Amb Carreteres tant de la Generalitat com de l'Estat per intentar solucionar alguns problemes de seguretat.
 - Amb el Sr. Roqué, dels serveis territorials d'Empresa, per la capitalitat del metall de Campdevàrol.

13. Precs i preguntes

La Sra. López, en relació amb la modificació del pla general per ubicar-hi l'escola, manifesta que creu recordar que el Sr. Alcalde ja era a l'Ajuntament i que va votar-hi a favor, tot i que ja s'indicava que hi hauria aquests problemes. Per tant, no és ben bé cert que no hi tingui cap responsabilitat. Li recorda que era en aquella ubicació o no hi havia escola, prioritzant-se la proximitat al nucli. En segon lloc, demana que passi per Ple la modificació del reglament del Consell de Poble. I, en tercer lloc, manifesta que han trobat a faltar que el Sr. Alcalde no informi que la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona va aprovar definitivament el nou POUM abans de Setmana Santa, li recorda que s'han perdut dos anys, però que al final veurà la llum com una eina necessària per poder treballar millor en l'urbanisme del municipi de Campdevàrol.

El Sr. Alcalde diu que de l'escola ja n'han parlat abastament i del tema de l'aprovació del POUM ja ho ha informat la Sra. López. Finalment, pel que fa la participació ciutadana, aquesta no es fa només a través del Consell de Poble sinó que hi ha moltes altres mecanismes com les reunions dels barris, promogudes per la regidora Helga Pujol, també palpant diàriament amb el contacte amb els veïns tal i com fan tots els regidors.

La Sra. López diu que sí que hi ha altres mecanismes, però que el Consell de Poble ha estat aturat durant dos anys.

Atès que no n'hi ha més assumptes per tractar l'alcalde president aixeca la sessió al lloc, data i hores dalt consignats.

La Secretària,

El president,

Pilar Llorens i Argerich

Joan Manso Bosoms

ANNEX 1

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Campdevànol a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres dels vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. No es podrà col·locar publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin :

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

ACTUACIONS ESPECIALS DELS VIGILANTS MUNICIPALS

Article 7:

Els vigilants municipals, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS

Article 11:

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.
2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.
3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

PARADA

Article 12:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.
S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

- Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
- Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
- A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
- Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
- A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
- Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
- A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
- Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
- Si es destorba la circulació de vianants.
- Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
- A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

ESTACIONAMENT

Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com zig-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.

13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).
16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
17. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
20. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
21. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
22. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
23. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
24. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Article 16:

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1) fins les nou hores del dia (16)

Article 17:

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

L' Ajuntament de Campdevànol establirà un sistema mitjançant targetes unipersonals numerades on consti el nom del conductor habitual del vehicle, la matrícula i l'òrgan que ha concedit l'autorització administrativa per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques .

Article 18:

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.

4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 19:

Els vigilants municipals podran retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sens col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.

Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 33 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 32 al 38.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 21:

En cas d'emergència o necessitat, els vigilants municipals podran retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 22:

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 23:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament. La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

VEHICLES ABANDONATS

Article 24:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

Article 25:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 26:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 27:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 28:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 29:

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 42.

Article 30:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impedits o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal.

Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.

6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 31:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 32:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 33:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent

a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CONTENIDORS

Article 39:

- 1 Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva a hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CARRILS RESERVATS

Article 40:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent.
Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

CICLES I BICICLETES

Article 42:

1. Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les calçades o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats. S'exceptuen d'aquesta norma els ciclomotors o cicles amb motor incorporat.
2. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.
3. Resta prohibida la seva circulació per les voreres o per la calçada en sentit contrari al previst.
4. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.
5. Resta prohibit fer competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i usuaris. Així mateix, restarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà.
6. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
 - c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 43:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els vigilants municipals.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 44:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat.

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

TRANSPORT ESCOLAR

Article 45:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Campdevàrol, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 46:

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Campdevàrol, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 47:

L'Ajuntament de Campdevàrol informará la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Campdevàrol; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 48:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

ESTACIÓ D'AUTOBUSOS O ZONA HABILITADA AMB AQUESTA FINALITAT

Article 49:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 50:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.

En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

VEHICLES PESATS

Article 51:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Campdevàrol. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Campdevàrol el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Campdevàrol, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 52:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Campdevàrol, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial de Campdevàrol i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

PROCEDIMENT

Article 53:

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 68 de la Llei 18/2009, de 23 de

novembre, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

Article 54:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 55:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 56:

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1. La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en llur última modificació efectuada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 20 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 74.3.d) de l'esmentada Llei 18/2009, de 23 de novembre, en relació amb l'article 80 del citat text normatiu.

DISPOSICIÓ ADICIONAL.- Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADICIONAL DEROGATÒRIA: Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

ANNEX 1

Les infraccions que porten aparellada la retirada de punts s'estarà a l'establert a l'Annex II del RDLeg 339/1990 de 2 de març.

INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Col·locar obstacles, senyalització				
3.1.	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal. Diferent qualificació determinada per la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.1.	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització Modificació establerta per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009	500	MG	250
3.3	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	40	LL	20
3.3	Col·locar un tendall, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100
3.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia. Modificat per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública	200	G	100
8.1	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	200	G	100
8.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	60	LL	30
Parada prohibida				
13.1	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes. Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid. Modificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI)	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	60	LL	30
13.4	Parar un vehicle en un bicicarril o carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris. Diferent qualificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà) Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	200	G	100
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	40	LL	20
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	40	LL	20
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants. Modificació en la qualificació.	200	G	100
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	40	LL	20
Estacionament prohibit				
14	Estacionar o un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	40	LL	20

14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	40	LL	20
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	40	LL	20
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	40	LL	20
15.1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	40	LL	20
15.1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	40	LL	20
15.2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	40	LL	20
15.2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	40	LL	20
15.3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	40	LL	20
15.4	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
15.5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
15.6	Estacionar un vehicle en doble fila	200	G	100
15.7	Estacionar un vehicle en plena calçada	60	LL	30
15.8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	200	G	100
15.9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	60	LL	30
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	200	G	100
15.11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	60	LL	30
15.12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15.12	Estacionar un vehicle en una adaptació a la via per a pas de vianants minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15.13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
15.14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	40	LL	20
15.15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (minusvàlids, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	200	G	100
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	40	LL	20
15.18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	200	G	100
15.19	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	60	LL	30
15.20	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	40	LL	20
15.21	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	60	LL	30
15.22	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)	40	LL	20
15.23	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	40	LL	20
15.24	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	40	LL	20
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	40	LL	20
18.1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	40	LL	20
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres	40	LL	20

	d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies			
18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	40	LL	20
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	40	LL	20
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	40	LL	20
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres	40	LL	20
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	40	LL	20
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	40	LL	20
Càrrega o descàrrega				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	40	LL	20
33	Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	40	LL	20
34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	40	LL	20
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	40	LL	20
36.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	40	LL	20
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	60	LL	30
Contenidors				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	40	LL	20
39.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	80	LL	40
Bicicarril				
40	Circular un vehicle no autoritzat per un bicicarril o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis. Modificat per l'article 65.4.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100
Ciclomotors en paral·lel				
41.2	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	200	G	100
Vehicles especials				
43	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
44	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
45	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
Circulació camions				
51.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	40	LL	20

51.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	500	MG	250
51.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	40	LL	20
51.5	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3800 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	40	LL	20

INFRACCIONS A LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I
SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1980, de 2 de març)

65.5.j)	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho. Infracció qualificada com molt greu per l'article 65.5.j) de la Llei 18/2009, i la multa per infracció a l'esmentat article serà el doble de la prevista per la infracció originària que la motivà si la infracció és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu, tal i com determina l'article 67.2.a) de l'esmentat text normatiu.		MG	
---------	--	--	----	--

INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003, de 21 de novembre, publicat al B.O.E. en data 23 de Desembre de 2003).

Article	Fet denunciat	Import	Gra v	Import bonf.
Conducció temerària o negligent				
2.1	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació.	40	LL	20
2.2	Comportar-se de manera que s'origini perill o perjudici a les persones	80	LL	40
2.3	Comportar-se de manera que s'origini molèsties a les persones	60	LL	30
2.4	Comportar-se de manera que es causin danys als ben públics i privats	80	LL	40
3.1 a	Conduir de forma negligent	200	G	100
3.1 b	Conduir de forma temerària	500	MG	250
3.1 c	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	80	LL	40
Obstacles, llençar productes				
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer	80	LL	40
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80	LL	40
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	80	LL	40
5.3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és	80	LL	40
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat	40	LL	20
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateix qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	200	G	100
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateixa qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària	200	G	100
Soroll, gasos				
7.1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle soroll per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle gasos per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40

7.1	Circular un vehicle amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosius	80	LL	40
7.2	Circular un vehicle amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	80	LL	40
7.2	Emetre un vehicle fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o que resultin nocius	80	LL	40
7.3	Emetre un vehicle contaminants per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.4	Emetre, per sobre de les limitacions establertes, qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle a motor	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	80	LL	40
Transport de persones				
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones superior al de les places autoritzades	90	LL	45
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre places autoritzades, exclòs el conductor. Article 65.4.u) de la Llei 18/2009.	200	G	100
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	80	LL	40
9.1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle	80	LL	40
Col·locació i disposició de les persones				
10.1	Transportar persones en lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	40	LL	20
10.3	No portar instal·lada la protecció de la càrrega, que estableix la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	500	MG	250
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	40	LL	20
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	80	LL	40
Transports col·lectiu de persones				
11.1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	40	LL	20
11.1	Fer el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle	60	LL	30
11.1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	60	LL	30
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de persones	40	LL	20
11.2	No prohibir el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle o no ordenar als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2 a al 11.2 g ambdós inclosos	40	LL	20
11.2.a)	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	40	LL	20
11.2.b)	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	40	LL	20
11.2.c)	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	40	LL	20
11.2.d)	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	40	LL	20
11.2.e)	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones,	40	LL	

	qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>			20
11.2 f)	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	40	LL	20
11.2 g)	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	40	LL	20
11.2	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors	40	LL	20
Normes Relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes				
12.1	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	60	LL	30
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	60	LL	30
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	60	LL	30
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	200	G	100
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	60	LL	30
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	60	LL	30
12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 80% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat - la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles - en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat - en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	60	LL	30
Càrrega de Vehicles i Transport de Mercaderies o Coses				
Dimensions del vehicle i de la càrrega				
13.1	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris	200	G	100
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris	500	MG	250
13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial	500	MG	100

Disposició de la càrrega				
14. 1 a)	Circular un vehicle amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament. Infracció establerta en l'article 65.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14. 1 b)	Circular amb una càrrega que comprometi l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	200	G	100
14. 1 c)	Circular un vehicle amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar	40	LL	20
14. 1 d)	Circular un vehicle amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals dels conductors	40	LL	20
14. 2	Circular amb un vehicle sense portar cobertes totalment i eficaçment les matèries que produeixin pols o que puguin caure. Article 64.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14. 3	Circular un vehicle que transporti càrregues molèsties, nocives, insalubres o perilloses i càrregues que comporten un agençament o estiba especials sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria	40	LL	20
Dimensions de la càrrega				
15. 2	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,20 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	60	LL	30
15. 3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	60	LL	30
15. 4	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,80 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	60	LL	30
15. 5	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	60	LL	30
15. 6	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	60	LL	30
15. 7	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement	60	LL	

	la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>			30
15.3 b	Sobresortir la càrrega per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	60	LL	30
15.3 c	Sobresortir la càrrega més de 0'25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	60	LL	30
15.4	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris	60	LL	30
15.5 a	No senyalitzar, durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transports de mercaderies.	60	LL	30
15.5 b	No senyalitzar durant la nit, reglamentàriament, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	60	LL	30
15.6	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0'40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrera	60	LL	30
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
Control del vehicle o animals				
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants	40	LL	20
17.1	Conduir un vehicle sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	60	LL	30
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonant-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement	40	LL	20
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments.	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	200	G	100
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	200	G	100
18.2	Queda prohibit conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só, així com utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil excepte els anomenats mans lliures. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	G	100
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	G	100

18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats inhibidors de radar. <i>Infracció i qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>Modificació en la qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
Visibilitat en el vehicle				
19.1	Circular un vehicle amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	G	100
19.1	Circular un vehicle proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	200	G	100
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	G	100
Normes sobre begudes alcohòliques				
20.	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.800 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
Obligacions del personal sanitari				
26.1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	40	LL	20
26.1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	40	LL	20
26.1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	40	LL	20

NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques				
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	500	MG	250
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
Sentit de la circulació				
29.1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	MG	250
29.1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	MG	250
29.1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	G	100
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los				
36.1	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.800 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	40	LL	20
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Ordenació especial del trànsit per raons de fluïdesa de la circulació				
37.1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	500	MG	250
37.5	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	500	MG	250
Limitacions a la circulació				
39.4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit	500	MG	250
39.5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat.	500	MG	250
39.5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció	500	MG	250
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació				
43.2	Circular un vehicle per una plaça, rotonda, glorieta o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat	500	MG	250
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
44.1	Circular un vehicle en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	MG	250
44.2	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	MG	250
Velocitat				
Moderació de la velocitat				
46.1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen		G/M G	VEURE BAREM
46.1 a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran		G/M G	VEURE BAREM
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulants		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions		G/M G	VEURE BAREM

46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens		G/M G	VEURE BAREM
46.1.c)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan		G/M G	VEURE BAREM
46.1.d)	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant		G/M G	VEURE BAREM
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral		G/M G	VEURE BAREM
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via		G/M G	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via		G/M G	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 80 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la		G/M G	VEURE BAREM
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat		G/M G	VEURE BAREM
46.1.j)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament		G/M G	VEURE BAREM
46.1.k)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum		G/M G	VEURE BAREM
Velocitats mínimes				
49.1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	G	100
49.1	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via	200	G	100
Velocitat a les vies urbanes				
50.1	Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres		G/M G	VEURE BAREM
50.1	Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h		G/M G	VEURE BAREM
Velocitats prevalents				
52.1 a)	Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent		G/M G	VEURE BAREM
52.1.b)	Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor		G/M G	VEURE BAREM
52.1. c)	Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h		G/M G	VEURE BAREM
52.1.d)	Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega		G/M G	VEURE BAREM
52.2	Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	40	LL	20

REDUCCIÓ DE VELOCITATS				
53.1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	G	100
53.1	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	G	100
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
54.1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	200	G	100
54.2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	200	G	100
COMPETICIONS DE VELOCITAT				
55.1	Portar a terme una competició de velocitat sense autorització reglamentària o incomplint les condicions d'aquesta autorització	500	MG	250
55.2	Efectuar una competició de velocitat entre vehicles, persones o animals en una pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'autoritat competent per fer-n'hi	500	MG	250
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
Interseccions senyalitzades				
56.2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	200	G	100
Interseccions sense senyalitzar				
57.1	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que es forci un altre a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1 a)	Circular un vehicle per una via sense pavimentat, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.b)	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
57.1 c)	Accedir a una glorieta o rotonda sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.d)	Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
Normes generals sobre prioritat de pas				
58	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció a un altre vehicle que té prioritat	200	G	100
Prioritat de pas, intersecció, obres, pas vianants				
59.1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.1	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès	200	G	100

TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
Trams en obres i estretalls				
60.1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	G	100
60.2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	G	100
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	G	100
60.5	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	G	100
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
61.2	No retrocedir o no respectar el senyal de prioritat de pas en el sentit contrari, en un pont o una obra de pas senyalitzats, a un altre vehicle que circula en sentit contrari, quan l'encreuament és impossible	200	G	100
61.3	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	G	100
Prioritat de pas dels ciclistes				
64.a)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen amb risc per aquest	200	G	100
64.b)	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	G	100
64.c)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	G	100
Prioritat de pas vianants				
65.1.a)	Circular un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200	G	100
65.1.b)	Girar un vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen, amb risc per aquests	200	G	100
65.1.c)	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests	200	G	100
65.2	Travessar un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	G	100
65.3.a	Circular un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim	200	G	100
65.3.b	Circular un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada	200	G	100
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
67.1	Fer ús de la prioritat de pas el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense trobar-se en un servei d'aquest caràcter	200	G	100
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	200	G	100
68.1	No respectar, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, les ordres i els senyals dels agents de circulació	200	G	100
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris	200	G	100
68.2	Conduir un vehicle prioritari o d'urgència utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan n'hi havia prou d'utilitzar el senyal lluminós	200	G	100
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	G	100
69	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	G	100
69	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	200	G	100

Vehicles no prioritaris en urgència				
70.1.a	Circular un conductor de vehicle no prioritari, en servei d'urgència, sense motiu	200	G	100
70.1.b	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus	200	G	100
70.1.c	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà	200	G	100
70.1.d	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense utilitzar l'avisador acústic i els llums d'emergència, si en té, o sense fer voleiar un mocador o un altre sistema similar	200	G	100
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	G	100
Senyal lluminós especial				
71.1.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, de manera que obstaculitzi la circulació, un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'avariat	40	LL	20
71.1.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via	40	LL	20
Incorporació a la via				
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles	200	G	100
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200	G	100
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	40	LL	20
73	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	40	LL	20
Canvis de direcció				
74.1.a	Girar un vehicle a l'esquerra, amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	G	100
74.1.b	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	G	100
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	G	100
75.1.b	Realitzar un canvi de direcció, a la dreta o l'esquerra, un vehicle sense col·locar-se en el lloc o carril adequat, o sense la necessària antelació, o no fent la maniobra en el menor espai i temps possibles	200	G	100
75.1.c	Girar a l'esquerra un vehicle sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	200	G	100
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	G	100
76.2	Girar a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblats, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho, i no situar-se a la dreta fora de la calçada	200	G	100
Canvi de sentit				
78.1.a	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via	200	G	100
78.1.b	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle amb perill per als altres usuaris de la via	200	G	100
79	Efectuar un vehicle un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament	200	G	100
Marxa enrere				
80.1	Circular un vehicle cap enrere sense causa justificada	500	MG	250
80.2	Circular un vehicle cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres, o envaint una cruïlla de vies, per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	G	100
81.1	No efectuar lentament un vehicle la maniobra de marxa cap enrere	200	G	100

81.1	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa cap enrere d'un vehicle.	200	G	100
81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	G	100
81.3	No desistir de la maniobra de marxa cap enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal o exigència de seguretat	200	G	100
Avançaments				
82.1	Avançar amb un vehicle a la carretera, o fora de poblat, un altre vehicle per la dreta	200	G	100
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra	200	G	100
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris	200	G	100
84.1.a	Efectuar un avançament a un altre vehicle que requereix un desplaçament lateral sense advertir-lo amb prou antelació	200	G	100
84.1.b	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure o destorbar els que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.1.c	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.2.a	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	200	G	100
84.2.b	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari	200	G	100
84.3.a	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200	G	100
84.3.b	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	G	100
85.1.a	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	G	100
85.1.b	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	G	100
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir als que segueixen amb els senyals preceptius	200	G	100
85.3.a	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	G	100
85.3.b	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	200	G	100
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral de 1'5 metres com a mínim	200	G	100
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1'5 metres	200	G	100
86.2.a	Augmentar la velocitat el vehicle avançat o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament	200	G	100
86.2.b	No disminuir la velocitat el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	200	G	100
86.2.c	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir	200	G	100
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	200	G	100
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en	200	G	100

	llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat disponible per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada			
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament	200	G	100
87.1.c	Avançar amb un vehicle antireglamentàriament de manera que s'ocupi l'esquerra de la calçada en una intersecció o a prop seu	200	G	100
Enllumenat				
99.1.a	Circular un vehicle amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	200	G	100
99.1.b	Circular un vehicle entre el vespre i l'alba o en situacions de visibilitat insuficient amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2'10 metres	200	G	100
Llums de llarg abast o de carretera				
100.2.	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat	40	L	20
100.2.	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	200	G	100
Llums de curt abast o d'encreuament				
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	G	100
101.1.	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	G	100
Enlluernament				
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari	200	G	100
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor	200	G	100
Enllumenat de la placa de matrícula				
103	No portar un vehicle a motor il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	40	LL	20
Ús de l'enllumenat durant el dia				
104	Circular, durant el dia, una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	G	100
Immobilitzacions				
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
106.2	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	G	100
106.2	Utilitzar un vehicle a motor els llums d'antiboira de davant o de darrera sense una causa que ho justifiqui	40	LL	20
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
108	No avisar de la maniobra que està a punt d'efectuar el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa o amb el braç reglamentàriament, la resta d'usuaris de la via	40	LL	20
Advertències òptiques				
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	60	LL	30
109.1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	40	LL	20
109.2	No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un	40	LL	20

	vehicle immobilitzat en una autopista o autovia			
109.2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	40	LL	20
Advertències acústiques				
110.1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	40	LL	20
Advertències d'altres vehicles				
113	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
	<i>*NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
Portes				
114.1.	Circular amb les portes del vehicle obertes	100	LL	50
114.1.	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	60	LL	30
114.1.	Obrir les portes o baixar del vehicle sense comprovar prèviament que no implica cap perill o entorpiment per la resta d'usuaris de la via	60	LL	30
114.2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	60	LL	30
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	60	LL	30
Aturada de motor				
115.2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	40	LL	20
115.3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	40	LL	20
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	40	LL	20
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	40	LL	20
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
Cinturons de seguretat				
117.1.	No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat <i>*NOTA: Es denunciarà al conductor o ocupant/s que no portin cordat el cinturó. Els passatgers no comporta retirada de punts.</i>	200	G	100
117.1	Circular amb un menor d'edat en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Aplicable en els casos de menors d'edat però majors de 12 anys.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i	200	G	100

	pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.			
117.2	No utilitzar, el passatger del seient posterior del vehicle, un dispositiu de retenció adaptat a la seva talla i pes. *NOTA : Aplicable a passatgers majors d'edat, de fins a 135 cm d'alçada. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat, i en aquest cas, es denunciarà per l'article 117.1	200	G	100
117.2	No utilitzar, un passatger de més de 3 anys i fins a 135 cm d'alçada, del vehicle ressenyat, destinat al transport de persones de mes de 9 places, el cinturó de seguretat o dispositiu de retenció instal·lat en el seient del vehicle. *NOTA : Fina a 135 cm d'alçada el passatger només ha d'utilitzar el dispositiu de retenció si el seient el porta instal·lat i és adequat a la seva talla i pes. La resta de passatgers de més de 3 anys estan obligats a utilitzar els dispositius de retenció si els seients els porten instal·lats i, en cas de manca d'utilització es denunciarà pel 117.1	200	G	100
Cascos i altres elements de protecció				
118.1	No utilitzar el casc de protecció homologat. *NOTA: Es denunciarà al conductor. Si li manca el casc l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.. Només es retiren punts quan la manca de casc és per part del conductor.	200	G	100
118.1	No utilitzar adequadament un casc de protecció homologat *NOTA: Es denunciarà al conductor. Si la utilització inadequada del casc és de l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.	200	G	100
118.1	No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat *NOTA És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes	200	G	100
118.1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	200	G	100
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes Generals				
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitible per via pecuària	40	LL	20
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	40	LL	20
Normes Especials				
127.1	Menar una persona menor de 18 anys un animal o caps de bestiar	40	LL	20
127.1	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament	40	LL	20
127.2	Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via	40	LL	20
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
129.2.a	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un	200	G	100

	accident de circulació			
129.2.e	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.2.e	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	200	G	100
129.2.f)	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.2.g)	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.3	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	200	G	100
129.3	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	200	G	100
129.3	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.3	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	200	G	100
<i>*Nota: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>				
Remolcar				
130.1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.1	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.5	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	80	LL	40
SENYALITZACIÓ				
Senyals d'obres				
120	No senyalitzar les obres que dificultin de qualsevol forma la circulació.	500	MG	250
Senyals dels agents				
143.1	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació	200	G	100
143.2	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació, provocant perill	200	G	100
143.3	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència	200	G	100
Senyals d'abalisament				
144.2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que	60	LL	

	<i>delimita</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>pannell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i> - <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i> 			30
Semàfors				
146.a)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.a)	Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.a)	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	200	G	100
146.c)	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	200	G	100
146.g)	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	200	G	100
Semàfors reservats a determinats vehicles				
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
Senyals de prioritat				
151.2. R1	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de "cedeixi el pas". Modificació en la qualificació efectada per article 65.4.I) de la Llei 18/2009.	200	G	100
151.2. R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
151.2 R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP) amb perill	200	G	100
151.2 R5	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prioritat del sentit contrari. Qualificació establerta per l'article 64.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100
Senyals de prohibició d'entrada				
152. R100	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de circulació prohibida	80	LL	40
152. R101	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal d'entrada prohibida	80	LL	40
152 152R10 2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris) Vehicles a motor Vehicles a motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar	60	LL	

152R10 3	Motocicletes Ciclomotors			
152R10 4	Vehicles destinats al transport de mercaderies Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat			30
152R10 5	Vehicles agrícoles a motor			
152R10 6	Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix Vehicles de tracció animal			
152R10 7	Cicles o bicicletes Carros de mà Vianants			
152R11 1	Animals de muntura			
152R11 2				
152R11 3				
152R11 4				
152R11 5				
152R11 6				
152R11 7				
Senyals de restricció de pas				
153				30
153R20 0	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de restricció de pas (per a determinats vehicles)			
153R20 1	Passar sense detenir-se (detenció obligatòria)			
153R20 2	Limitació de massa Limitació de massa per eix	60	LL	
153R20 3	Limitació de longitud Limitació d'amplada			
153R20 4	Limitació d'alçada			
153R20 5				
153				
153R10 8	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles)			30
153R10 9	Mercaderies perilloses Mercaderies explosives o inflamables	60	LL	
153R11 0	Productes contaminants de l'aigua (> de 3000 litres de producte)			
Altres senyals de prohibició o restricció				
154	No obeir un senyal de separació mínima	40	LL	20
154	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	40	LL	20
154	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	40	LL	20
154	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	40	LL	20
154	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	40	LL	20

154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	90	LL	45
154	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	40	LL	20
154	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	40	LL	20
Senyals d'obligació				
155	No obeir un senyal de sentit obligatori	40	LL	20
155	No obeir un senyal de pas obligatori	40	LL	20
155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	40	LL	20
155	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	40	LL	20
155	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	40	LL	20
155	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	40	LL	20
155	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	40	LL	20
155	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	40	LL	20
155	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	40	LL	20
155	No obeir un senyal de velocitat mínima	40	LL	20
155	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	40	LL	20
155	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	40	LL	20
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	40	LL	20
Senyals de carrils				
150	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils	40	LL	20
Marques blanques longitudinals				
167.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una línia longitudinal contínua.	40	LL	20
167.b)	Circular amb un vehicle per sobre una línia longitudinal discontinua	40	LL	20
Marques blanques Transversals				
168.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada	40	LL	20
168.b)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada	40	LL	20
Senyalització horitzontal				
169.a)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas". Modificació introduïda per l'article 65.4.l) de la Llei 18/2009.	200	G	100
169.b)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
Altres marques i inscripcions de color blanc				
180.	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	40	LL	20
180.3	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>*Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	40	LL	20

Seguidament es detallen a efectes informatius els barems d'alcoholèmia i de velocitat previstos en la normativa aplicable:

BAREM ALCOHOLÈMIA

	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Superior a 0,50	500	250	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Superior a 0,30	500	250	6

Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts		
Excés velocitat	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-		
	56	66	76	86	96	106	116	126	136	146				
	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90			300	2
	67	77	87	97	107	117	127	137	147	157			400	4
	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90				
	78	88	98	108	118	128	138	148	158	168	500	6		
	89	99	109	119	129	139	149	159	169	179	600	6		
Molt greu	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90				
	81	91	101	111	121	131	141	151	161	171	181	191		
	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	600	6		

INFRACCIONS AL CODI DE LA CIRCULACIÓ (Decret de 25 de setembre de 1934)

Article	Fet denunciat	Import	Grav	Bonificat
292	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	200	G	100

INFRACCIONS AL RD 1211/1980, de 28 de setembre (Reglament de la LLEI 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonf.
	Transport escolar urbà			
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
99c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més	200	G	100
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà	40	LL	20
199 d	Ocupar el seient al costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà	40	LL	20
199 o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres	40	LL	20
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza	40	LL	20
199 o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima de les finestres d' 1/3	40	LL	20

ANNEX 2

REGLAMENT DE RÈGIM D'ÚS I ADJUDICACIÓ DELS HORTS URBANS DE L'AJUNTAMENT DE CAMPDEVANOL

Article 1.- Objecte

És objecte d'aquest reglament regular el règim d'ús dels horts urbans de l'Ajuntament de Campdevànol per al foment de l'agricultura tradicional i ecològica, el contingut dels drets i obligacions a complir pels beneficiaris i el règim de licitació i adjudicació d'aquests.

Article 2.- Naturalesa jurídica

Les llicències d'ús dels horts urbans s'atorguen salvant el dret de propietat i sense perjudici d'altres i, per tant, no suposa la transmissió del domini de la parcel·la d'hort utilitzada.

L'adjudicatari tindrà dret a la possessió precària de l'hort que se li assigni, pel termini que es determini i en els termes que preveu la llicència o document de formalització de l'adjudicació i aquest reglament.

Les llicències atorgades tenen caràcter personalíssim i, en cap cas, els titulars podran cedir, alienar, grava o disposar, a títol oneros o gratuït, els drets que es derivin de l'autorització d'ús, ni trametre-la a tercers.

En allò no previst en aquest reglament, seran d'aplicació les previsions de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les Administracions Públiques i del Reglament del patrimoni de les entitats locals de Catalunya, aprovat mitjançant Decret 336/1988, de 17 d'octubre.

Article 3.- Termini

Les llicències d'ús de cadascun dels horts s'atorgaran per un període de dos anys, podent-se prorrogar fins a un màxim de dos anys més.

Article 4.- Condicions dels sol·licitants i criteris de selecció

1. Els interessats hauran de complir amb les següents condicions:

Ser persona física, major d'edat. Només es podrà presentar una sol·licitud per unitat familiar, entenent-se per unitat familiar aquelles persones que convisquin en un mateix domicili. No podran ser beneficiaris entitats o conjunt de persones.

A la data d'inici del procés de sol·licituds, cal estar empadronat a Campdevànol amb una antiguitat mínima de 5 anys ininterromputs.

2. Els criteris a valorar per efectuar la selecció seran els següents:

1. Estar ocupant un hort preexistent a la finca objecte de llicència d'ús amb el compromís de ser eliminat: 14 punts
2. Estar aturat sense prestació per desocupació: 10 punts. A aquesta puntuació se li sumarà un punt per cada membre de la unitat familiar.
3. Estar aturat amb prestació per desocupació: 8 punts. A aquesta puntuació se li sumarà un punt per cada membre de la unitat familiar.
4. Ser major de 65 anys o pensionista: 6 punts.

5. Estar ocupant un hort no legalitzable en la llera fluvial del terme municipal amb el compromís de ser eliminat: 4 punts
6. Estar en possessió del certificat de grau d'invalidesa: 2 punts.

En cas que algun veí reuneixi més d'un d'aquests criteris, es tindrà únicament en compte el criteri que tingui una major puntuació.

La selecció de les parcel·les es farà per sorteig.

Article 5.- Sol·licituds, termini de presentació i procediment de selecció

Les sol·licituds s'han de presentar al Registre general de l'Ajuntament, dirigides a la Regidoria de Barris, en la qual s'indicaran les dades personals i els justificants dels requisits que reuneixen per a la seva valoració en l'adjudicació. S'adjuntarà una declaració jurada d'estar al corrent de pagament de les seves obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Campdevàrol.

El termini per a presentar les sol·licituds serà l'establert en cada convocatòria.

El sistema d'adjudicació de les llicències d'ús dels horts urbans es farà en règim de lliure concurrència mitjançant concurs.

L'obertura i convocatòria es publicarà al web i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

L'adjudicació recaurà en aquells sol·licitants que obtinguin una major puntuació d'acord amb els criteris especificats. En cas d'igualtat de condicions, s'efectuarà per sorteig.

Les persones que no resultin adjudicatàries d'una parcel·la, tot i haver estat admeses les seves sol·licituds, passaran a formar part d'una única llista d'espera, que es generarà, en ordre ascendent, a partir de la puntuació obtinguda, en previsió de cobrir les possibles vacants que es puguin produir en les diverses parcel·les d'hort. Aquesta llista d'espera estarà en vigor fins a l'obertura d'un nou procediment administratiu d'atorgament de llicències municipals.

Article 6.- Normes d'ús dels horts

Abans de la seva adjudicació, l'Ajuntament prepararà les parcel·les per a ser aptes per al cultiu d'hortalisses i verdures. L'Ajuntament podrà fixar les condicions generals d'ús i modificar els límits de les parcel·les i altres serveis de la zona.

Els beneficiaris disposaran d'un magatzem comunitari per a guardar les eines i objectes necessaris per tenir la cura dels horts i un punt d'accés a l'aigua.

Els beneficiaris de les llicències d'ús tenen dret a conrear hortalisses, verdures i flors, sempre que no estiguin prohibides per alguna disposició, i amb les condicions següents:

- Els horts es dedicaran exclusivament a activitats agrícoles per a l'obtenció d'hortalisses i fruits. No podran cultivar-se plantes prohibides, plantes degradants del sòl, i ornamentals d'alta exigència hídrica o no adaptada a la climatologia de la zona, ni plantes altes que donen ombra a horts veïns, no podent excedir la seva altura en 2 metres.

- És obligatori sotmetre's a les normes d'agricultura sostenible, especialment al concernent a l'estalvi d'aigua, ocupació d'abonaments orgànics i ús de tècniques respectuoses amb el medi ambient. En tot cas els adjudicataris es comprometen a seguir les indicacions de la regidoria de Barris.

- Tots els materials necessaris per al cultiu i explotació correran per compte dels interessats (ferramentes, llavors, abonaments, etc.).

- Es comprometen a lliurar una part dels productes obtinguts en el conreu de l'hort al Banc dels Aliments de Campdevàrol o entitats similars.
- No podrà realitzar-se cap tipus d'obra, ni utilitzar l'hort com a magatzem, ni introduir animals o mascotes.
- Els productes obtinguts estan destinats al consum familiar. En cap cas podran ser venuts.
- Els adjudicataris estan obligats a realitzar la seva tasca dins els límits de l'hort adjudicat, cuidar de la parcel·la, responsabilitzant-se dels desperfectes que es puguin ocasionar, compromentent-se a deixar la parcel·la en el mateix estat de conservació en que la rep.
- Recau sobre l'adjudicatari la plena responsabilitat de l'adequació de l'hort, de les seves instal·lacions i productes obtinguts a les condicions d'higiene, salubritat i sanitat que siguin exigibles conforme a la normativa vigent.
- Si l'usuari ve acompanyat de gossos, aquest hauran d'estar lligats per no causar molèsties o perjudicis a persones o conreus, i no podran estar sols en absència de l'usuari.
- En cas d'incapacitat temporal, que no podrà ser superior a 6 mesos, l'usuari haurà d'avisar a l'Ajuntament. En cas que s'excedeixi aquest temps, l'adjudicatari haurà de renunciar a la parcel·la.

Actuacions no permeses:

- Utilitzar maquinària o productes químics que puguin afectar als horts veïns o causar danys a conreus, canals de reg o al medi ambient en general.
- La utilització de productes fitosanitaris d'origen químic per al control de plagues o malalties.
- La utilització d'adobs de tipus químic, caldrà utilitzar preferentment adobs d'origen orgànic degudament compostats i aptes per al cultiu.
- La comercialització dels productes obtinguts en el conreu de l'hort.
- La realització de cap tipus d'obra, ni tanca o separació, ni barbacoes, ni taules, ni hivernacles, ni la construcció de nous elements o modificació dels existents.
- L'acumulació o abandonament de qualsevol material o deixalla, tan dins com fora de la parcel·la de l'hort, ni en el magatzem.
- La cessió, préstec, transmissió, arrendament o subarrendament de l'hort a una tercera persona.
- La realització de foc o qualsevol crema de restes vegetals al llarg de l'any.

Article 7.- Causes d'extinció i revocació de les llicències

1. Les llicències d'ús s'extingiran pels motius següents:

- a) Mort o incapacitat sobrevinguda del titular.
- b) Caducitat per venciment del termini.
- c) Renúncia del titular abans del venciment del termini
- d) Revocació unilateral de l'autorització.
- e) Mutu acord.
- f) Falta de pagament del cànon o qualsevol altre incompliment greu de les obligacions del titular de la concessió, declarats per l'òrgan que va atorgar la concessió o autorització.

g) Desaparició del bé o esgotament de l'aprofitament.

2. La llicència d'ús podrà ser revocada sense que el titular tingui dret a indemnització pels motius següents:

- Quan la parcel·la assignada estigui desatesa o en evident abandó durant més de 2 mesos.
- Per qualsevol altre incompliment de les normes d'ús previstes en aquest reglament.
- Per pèrdua de les condicions d'accés per ser beneficiari d'una llicència.
- Per pèrdua de les condicions de valoració en l'adjudicació, en concret, deixar de ser persona aturada. En aquest cas, la llicència es mantindrà fins a final de temporada.